

# De Jarny au Rupt de Mad

16 14

LOISIRS

à chambley-bussières

VU ET ENTENDU

## Le club ULM garde les pieds sur terre

Installé sur la base de Chambley, le club d'ULM flirte avec les oiseaux tout en gardant les pieds sur terre. Tour d'horizon avec le président Jean-Paul Clerc, en attendant l'intégration de l'association dans ses nouveaux locaux.

Lorsque Jean-Paul Clerc et son équipe présentent le club ULM de Chambley, c'est toujours avec une passion communicative. L'association compte aujourd'hui une centaine de membres et plusieurs instructeurs dévoués. L'équipe est on ne peut plus active, tant au niveau des vols qu'en matière d'organisation et d'animation. Elle espère bientôt intégrer les nouveaux bâtiments du plateau aéronautique de la base aérienne (lire ci-contre).

### Appareils et formations

Grâce au club, deux familles d'ULM sont présentes à Chambley : les pendulaires et les multi-axes. Pour être classé ULM (ultraléger motorisé), un aéronef ne doit pas dépasser 300 kg au décollage pour un monoplace, 450 kg pour un biplace. Il doit également pouvoir se poser à une vitesse inférieure à 65 km/h. Ces caractéristiques le différencient d'un planeur.

Dès l'âge de 15 ans, il est possible de piloter un de ces appareils en obtenant un brevet en deux parties : un examen théorique de la Direction générale de l'aviation civile et une formation pratique d'une douzaine d'heures, validée par un instructeur. Le brevet de pilote est ainsi accessible pour un coût d'environ 1 500 € et valable à vie.

« L'ULM souffre encore d'une

mauvaise image datant des débuts de cette discipline, observe Jean-Paul Clerc. Mais la formation est aussi pointue et rigoureuse que pour l'avion, car ces aéronefs ont gagné en autonomie et en vitesse. D'ailleurs les ULM volent dans les mêmes espaces aériens. »

Suivant la formation reçue, il est alors possible de voler sur un pendulaire, qui est adapté aux pistes courtes. Le chariot est suspendu sous une aile « delta » et se pilote par le déplacement du centre de gravité en agissant sur une barre de trapèze. Sa vitesse de croisière se situe entre 60 et 130 km/h. Idéal pour la balade. Il peut décoller sur moins de 100 m.

Le multi-axe reste l'ULM le plus confortable pour le voyage. Le pilotage s'exerce comme avec un avion. Le multi-axe se décline avec ou sans cabine et peut atteindre 250 km/h en vitesse de croisière.

### Des activités variées

Au sein du club local, les activités sont très variées. En 2008, le championnat de France de la discipline a ainsi organisé sur Chambley Planet'Air. Jean-Paul Clerc et toute son équipe ont accueilli, nourri et logé une centaine d'équipages, tout en organisant près de 10 jours de compétition. Un vrai succès.

Régulièrement, des week-ends



Régulièrement, les membres du club viennent constater et apprécier l'évolution des travaux. Photo RL

portes ouvertes sont proposés. Les journées destinées aux comités d'entreprises sont toujours très demandées. Au cours de celles-ci, il est par exemple possible de prévoir un petit-déjeuner, la découverte des aéronefs, un ou plusieurs vols suivis d'un repas.

Les membres du club ont également reçu des personnes souffrant d'un handicap mental pour leur donner une approche des

différents engins. Des films ont été projetés et ont suscité l'intérêt des visiteurs.

Par ailleurs, le club ULM ne rate jamais une occasion de participer au Lorraine Mondial Air Ballons, tous les deux ans. Plus récemment, le 3 août dernier, l'association a accueilli 22 jeunes venant du monde entier, lors de la manifestation des Cadets Air Etrangers. Pris en charge sur la base d'Etain, ils ont rallié le site

de Chambley en ULM. Le président est d'ailleurs formel : « Les relations entretenues avec les militaires sont excellentes, y compris sur d'autres sites tels que Ochey, Frescaty, où des visites sont organisées régulièrement ».

Contact :  
06 86 93 01 60  
ou par mail  
à tenette-fabrice  
@orange.fr

### Précieux C42 Ikarus



Le président Jean-Paul Clerc, aux commandes d'un oiseau aussi rare que précieux. Photo RL

Au sein du club ULM de Chambley, les motifs de satisfaction ne manquent pas. Le dernier en date est lié à l'acquisition d'un nouvel appareil utilisable par des personnes parapégiques. Il s'agit d'un C42 Ikarus, doté d'un dispositif de commandes à la main. Actuellement, ce petit bijou a tout de l'oiseau rare. Dans le Nord-Est de la France, il est en effet le seul à être équipé de cette façon. Grâce à cet appareil, le club entend développer des formations spécifiques. Louable, le projet a d'ailleurs séduit plusieurs partenaires. L'association présidée par Jean-Paul Clerc a ainsi décroché des aides financières de la Région Lorraine, du CNDS (Jeunesse et Sports), et du conseil général de Meurthe-et-Moselle. Le total des subventions acquises représente la moitié du coût d'achat du C42 Ikarus.



Au loin, les futurs locaux du club, bien visibles de la route Départementale 901 longeant la base de Chambley.

## Deux hangars neufs

Concernant les modifications à venir dans le cadre de Chambley Planet'Air, les yeux des adhérents du club ULM s'illuminent : « Des représentants du conseil régional nous ont questionnés sur nos besoins pour améliorer la vie du club. Nous avons simplement demandé de l'eau et de l'électricité. Mais au fil du temps, d'autres propositions nous ont été faites. Nous pensons pouvoir disposer de deux beaux hangars flambant neufs. Ils feront partie du plateau aéronautique qui doit en compter six. La surface disponible sera de 4 800 m<sup>2</sup>, avec des salles de formation. Les hangars actuels du club seront vendus. »

Des finitions restent à réaliser avant le grand déménagement que chaque membre du club va apprécier au plus haut niveau, avant d'emprunter la nouvelle piste d'ULM.